

Actualités n°9



Oiseaux et lignes électriques

Sommaire

Les bonnes pratiques

RTE et EDF interviennent également pour sauver des oiseaux
ERDF soutient la biodiversité de proximité aux côtés de la LPO

Electrocutions, collisions

Découverte d'un cadavre de Gypaète barbu à la Réserve naturelle de Sixt-Fer-à-Cheval (Haute-Savoie)

Actualités

Dossier

Lignes « invisibles » pour les oiseaux

International

Un piège mortel pour les Vautours percnoptères en Afrique

Edito

Le Comité National Avifaune composé d'ERDF, RTE, FNE, LPO a mis en place un bulletin d'information thématique de 4 pages intitulé « oiseaux et lignes électriques » à destination des différents réseaux gérés par chacun des partenaires. Le n°8 sur le milan royal, est l'occasion pour nous d'éditer une nouvelle rubrique « actualités » qui dorénavant accompagnera chacun des bulletins thématiques. Ce projet fait suite à des discussions avec le ministère en charge de l'environnement qui porte un intérêt tout particulier à cette problématique dans le cadre des plans nationaux d'actions. Ces pages sont ouvertes à tous. N'hésitez pas à nous écrire.

Yvan Tariel

Les bonnes pratiques

RTE et EDF interviennent également pour sauver des oiseaux

La LPO, prévenue par un de ses sympathisants, a sollicité ce printemps Réseau de Transport d'Electricité (RTE) pour sauver une nichée de faucons pèlerins dans le Kochersberg. Ces derniers avaient en effet installé leur aire sur un pylône à haute tension devant faire l'objet de travaux de consolidation. RTE a immédiatement accepté de décaler ces travaux jusqu'à l'envol de la nichée...qui a abouti avec succès.

Parallèlement, la LPO est intervenue auprès d'EDF. Une colonie de choucas des tours menaçait en effet de dépérir sur son site de nidification situé sur la hydroélectricité de Marckolsheim (67) ; celle-ci était plus ou moins coincée par le grillage posé l'année précédente par EDF pour empêcher la venue des corvidés, qui n'en ont hélas pas tenu compte, et qui de fait se retrouvaient en mauvaise posture. L'entreprise a non seulement accepté d'enlever de suite ce grillage pour sauver la colonie, mais aussi d'installer ultérieurement des nichoirs propices à l'espèce ainsi qu'à d'autres espèces commensales (hirondelles de fenêtre, faucons crécerelles...).

Un grand merci à RTE et EDF pour leur réactivité !

LPO Info Alsace 44



Michèle Bellon, présidente du directoire d'ERDF et Alain Bougrain-Dubourg, président de la LPO

ERDF soutient la biodiversité de proximité aux côtés de la LPO

En prolongement d'une collaboration de plus de dix ans, la LPO (Ligue pour la Protection des Oiseaux) et ERDF unissent aujourd'hui leurs efforts en faveur de la protection de la biodiversité de proximité. Avec le soutien du programme « Refuges LPO » auprès des collectivités locales, ERDF souhaite contribuer à la protection des espèces, à la conservation des espaces naturels et à la sensibilisation du public dans leurs gestes de préservation de la biodiversité au quotidien.

Extrait du communiqué de presse du Mercredi 24 novembre 2010 en ligne sur le site de la LPO : www.lpo.fr

Electrocutions collisions

Découverte d'un cadavre de Gypaète barbu à la Réserve naturelle de Sixt-Fer-à-Cheval (Haute-Savoie)

Le Gypaète barbu est l'une des espèces les plus menacées en Europe et bénéficie à ce titre d'un plan national d'actions visant, pour le massif alpin, à pérenniser la population.

Le Gypaète barbu est une espèce à dynamique lente : elle ne se reproduit que très tard (pas avant l'âge de 8 ans) et peu (1 jeune à l'envol en moyenne tous les 3 ans), ce qui est compensé par une longévité et une survie, des adultes notamment, importantes. Chaque perte peut ainsi porter préjudice à la population en devenir. Seuls 18 couples se reproduisent sur l'arc alpin dont 3 en Haute-Savoie.

L'une des menaces les plus importantes qui pèse sur les populations, avec le braconnage et le risque d'intoxication et d'empoisonnement, est la collision contre les câbles aériens, qui peut à la fois toucher des adultes et des jeunes. Malheureusement, un nouveau cas a été découvert dans la réserve naturelle de Sixt-Passy, ce qui est le cinquième cas connu de collision de gypaète contre un câble aérien. Il faut préciser au préalable que la probabilité de retrouver un cadavre n'est due qu'au seul facteur chance de le retrouver dans la nature, sauf pour la dizaine d'oiseaux réintroduits équipés de balises satellites depuis plus de 5 ans.

le suivi de la population (nombre de cas, classes d'âges, causes de la mort). Il est donc important d'essayer de tirer un maximum d'informations de ces découvertes.

Début octobre 2010, un chasseur de Sixt-Fer-à-Cheval indique au garde de la réserve naturelle de Sixt-Passy la présence d'un cadavre de grands rapaces au cirque des Fonts, à l'aplomb de la ligne Haute tension Sixt-Emosson.

Le garde se rendra sur place et trouvera des plumes et les ossements le 15 octobre.

Ces derniers permettent rapidement d'identifier l'espèce concernée, le Gypaète barbu, grâce notamment à la présence du rachis blanc de la plume caractéristique de l'espèce. Aucune bague n'est trouvée ne permettant pas d'identifier l'individu et l'état du plumage ne permet pas d'identifier une classe d'âge précise.



Détail du crâne - Photo : E .Marlé ©

Afin d'identifier l'individu, une plume est envoyée en analyse génétique (résultats en attente). A priori, il ne s'agit pas d'un des oiseaux adultes du couple local de Sixt ni de leur poussin de l'année car ils sont vus en vol dans la même période.

La fracture haute de l'humérus gauche a été causée par un choc très violent, très proche du thorax ; cette fracture en plein vol entraîne une chute quasi-libre sans que l'oiseau ne puisse planer pour atterrir. Les autres fractures



Détail des os - Photo : E .Marlé ©

des os plus petits sont probablement les conséquences de la hauteur de la chute. La présence d'un os de petit ongulé peut laisser supposer que cet oiseau le transportait au moment du choc, et qu'il n'a pas eu le temps ou le réflexe de le lâcher avant de s'écraser au sol. Au vu de l'analyse des ossements, il est fort probable que la cause de la mort soit une collision avec la ligne THT de Sixt-Emosson. C'est une ligne qui a été au préalable identifiée comme dangereuse pour l'avifaune car elle traverse plusieurs zones de falaises et de cirques. Elle présente des portions ayant une très grande portée entre les pylônes ce qui rend son équipement avec les moyens actuels de visualisations (spirales, flotteurs...) impossible. Il est donc important de travailler d'avantage sur les dispositifs de visualisation afin de parer aux contraintes techniques qui ne permettent pas d'équiper certains types de lignes très dangereuses.

E.Marlé, Asters, Nov 2010

Actualités

14 septembre 2010
Aix-en-Provence

Réunion du CNA

Le CNA a travaillé sur le contenu du bilan du CNA et sur le prochain « conseil des parties prenantes du développement durable » de RTE. Pour les actions locales, nous avons eu une présentation du plan d'élagage dans le lit de la Durance et vus les dossiers suivants : l'électrocution d'un vautour percnoptère dans les Pyrénées, les bonnes pratiques en Ile-de-France pour l'inventaire des nids sur les pylônes et de la collaboration en faveur du gypaète dans les Pyrénées. Pour le volet sensibilisation, nous avons émis l'idée de faire régulièrement des affiches dont au moins la version informatique pourrait être diffusée. Les thèmes proposés pour les prochains bulletins sont l'élagage et le bilan d'activité du CNA.

Le CNA



15 septembre 2010
Aix-en-Provence

Réunion du CNA consacrée spécifiquement à l'Aigle de Bonelli

L'Aigle de Bonelli a été défini par FNE et la LPO comme l'espèce prioritaire vis-à-vis de la problématique électrocution et collision. Aussi EDF et RTE ont décidé d'organiser avec les acteurs du plan national d'actions aigle de Bonelli, des réunions spécifiques afin d'organiser au mieux les opérations en faveur de cette espèce. Ainsi lors de cette première rencontre, ont été présentés le programme ERDF méditerranée 2011 ainsi que celui de RTE. Puis le débat a porté sur les échanges de données cartographiques entre ERDF / RTE et le PNAAB pour finir sur la charte méditerranéenne et la possibilité d'une convention spécifique aigle de Bonelli.

Ce document est disponible sur le site
Internet de RTE : www.rte-france.com

RTE et LPO

22 septembre 2010
Paris La Défense

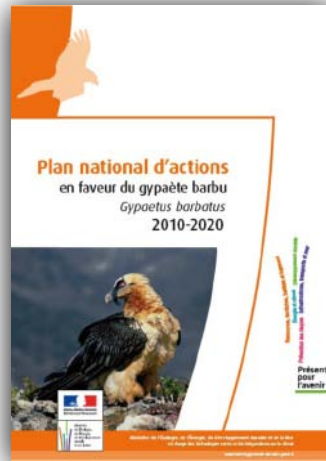
Conseil des parties prenantes du développement durable de RTE consacrées à la biodiversité

Le conseil des parties prenantes du développement durable de RTE s'est constitué il y a près de deux ans. Y sont présents, outre l'ensemble de la profession liée à l'électrification, des scientifiques et des organismes de conservation de la nature tel la fédération des parcs naturels, FNE et la LPO. Un ensemble de thèmes a été défini au départ comme celui de la biodiversité. Pour mener ce débat, plusieurs présentations ont été réalisées : Une par la fédération des parcs intitulée « Agir pour la biodiversité », une autre par RTE qui a présenté l'évolution de ses actions « biodiversité » et la dernière par la LPO concernant une problématique « En quoi les infrastructures limitent la biodiversité ? ».

Le plan de cette présentation est disponible
sur simple demande à : rapaces@lpo.fr.

Yann André et Yvan Tariel (LPO)

27 septembre 2010 Annecy



Présentation du CNA pour le lancement du Plan national d'actions gypaète barbu dans les Alpes

Le plan national d'action pour le gypaète barbu (2010-2020) a été validé par le CNPN en mars 2010 et la publication officielle du document date de septembre. Ce plan a été officiellement présenté aux élus, financeurs et acteurs concernés par l'espèce le 27 septembre à Annecy. Une des menaces importantes pour l'espèce est notamment la collision avec les câbles. Aussi RTE a présenté toutes les démarches réalisées jusqu'à ce jour et la LPO a présenté le CNA, ses buts et son fonctionnement.

Yvan Tariel (LPO)

7 Octobre 2010
PNR Montagne de Reims

Présentation du CNA au congrès des Parcs Naturels Régionaux (PNR) Infrastructures énergétiques et biodiversité : peut-on concilier harmonieusement enjeux énergétiques et environnementaux ?

Cet atelier était présidé et animé par Vincent Nuchy, Président du Parc des Landes de Gascogne avec l'aide de Loïc Bidault, Directeur du Parc Loire Anjou Touraine et l'assistance de Philippe Moutet, chargé de mission Energie Climat et architecture à la fédération des parcs naturels régionaux.

Cette année de la biodiversité est aussi celle des premières mesures issues du Grenelle mettant l'accent sur les impératifs de production énergétique renouvelable nationale. C'est aussi l'année où le soutien financier à la production d'électricité à partir de sources renouvelables est

multiplié par cinq. Face à la multiplication des projets industriels, les territoires de Parcs doivent pouvoir garantir à la fois un engagement fort dans la contribution française à la maîtrise des énergies et aux économies de carbone sans pour autant abandonner les enjeux inhérents à leur existence comme la biodiversité et le paysage. Cet atelier par le biais de témoignages et d'échanges a contribué à la réflexion sur les outils nécessaires aux Parcs pour arbitrer ces différents enjeux et parvenir à inscrire leur avis dans une véritable logique de projet. Ainsi, nous pourrions éviter le biais douloureux de choisir entre Energie et Nature, Climat et Paysage, Agriculture ou centrale énergétique et garantir la richesse faunistique et floristique des territoires ruraux. François Lesigne pour RTE a présenté la démarche de son entreprise vis-à-vis de la biodiversité et Yvan Tariel pour la LPO le CNA avec son histoire, les conditions d'un fonctionnement efficace et les perspectives.

Yvan Tariel (LPO)

9 décembre 2010
Paris La Défense

Réunion du CNA

Le CNA a travaillé sur le projet de détachement d'un chargé de Mission ERDF/RTE à la LPO pour le poste de médiateur environnemental sur 3 ans. Ensuite a été présenté le bilan des actions ERDF menées en Méditerranée qui conclut la convention pluriannuelle passée avec la LPO, convention qui sera renouvelée. Pour le plan national d'action (PNA) vautour moine, ERDF fait partie du comité de pilotage (copil). ERDF et RTE vont répondre à la consultation en ligne. ERDF fait partie du copil du PNA percnoptère et RTE du copil Gypaète barbu. Ni l'un ni l'autre ne siègent pas au copil aigle de Bonelli. Pour les dossiers locaux traités, citons un désaccord sur le déplacement d'un nid de Cigogne blanche qui a été l'objet de longues discussions et sera donc suivi d'une réunion locale notamment en présence du futur médiateur environnemental. Pour le volet sensibilisation, nous avons validé le bulletin d'information n°8, la nouvelle feuille « actualités » qui accompagnera chaque bulletin et corrigé l'affiche biodiversité.

Le CNA

Dossier

Lignes « invisibles » pour les oiseaux

Des chercheurs de l'université de Birmingham viennent de découvrir qu'en vol, l'Outarde kori (*Ardeotis kori*), la Grue de paradis (*Grus paradisea*) et la Cigogne blanche (*Ciconia ciconia*) sont incapables de voir des obstacles droit devant quand elles inclinent la tête en oblique vers le bas. Ces trois espèces représentent trois familles qui montrent une mortalité élevée par des collisions avec des lignes : les outardes (*Otididae*), les grues (*Gruidae*) et les cigognes (*Ciconiidae*). En vol, ces oiseaux inclinent souvent la tête pour repérer des congénères et trouver des zones d'alimentation ou de repos. Quand ils penchent la tête sur le côté, les taches aveugles dans le champ de vision binoculaire étroit empêchent de voir les lignes électriques dans le sens du vol. L'œil de l'être humain montre également une tache aveugle : à l'endroit de la rétine où

se forme le nerf optique, existe une petite surface dépourvue de cellules sensibles et donc aveugle. En terme de collision, les structures occasionnant une menace pour les oiseaux sont notamment les lignes électriques, les éoliennes (rotors), les câbles des télésièges et téléskis, les antennes de communication, ... Ces nouvelles données indiquent qu'on ne peut pas résoudre le problème en rendant les lignes plus visibles à l'aide de balises « avifaune ». Les balises seront toutefois utiles pour d'autres espèces qui ne recherchent pas la nourriture à la vue. Pour les outardes, grues et cigognes, les lignes électriques sont particulièrement dangereuses. La taille de la tache aveugle varie selon les espèces. Les outardes sont aveuglées quand elles inclinent la tête à 25°. Pour les grues c'est 35° et pour les Cigognes 55°. Parmi les espèces étudiées, la Grue de paradis souffrait le plus de ce handicap.

Ces nouvelles données sont importantes pour réduire les risques de collision avec les lignes Haute Tension et les éoliennes. Les collisions avec les lignes Haute Tension sont l'un des principaux facteurs de mortalité pour les Grues de paradis. Ce problème concerne également les grands rapaces, comme les aigles et les vautours. Les rapaces ont une bonne vision binoculaire mais une faible vision périphérique (avec des taches aveugles). Chaque année, on estime à plusieurs millions le nombre d'oiseaux tués par des collisions avec des lignes Haute Tension.

Article en ligne – **G.R. Martin et J.M. Shaw** (2010). *Bird collisions with power lines : failing to see the way ahead ? Biological Conservation* :
<https://www.ewt.org.za/LinkClick.aspx?fileticket=k&nCzFjicKM%3D&tabid=230>

International

Un piège mortel pour les Vautours percnoptères en Afrique

Une expédition commune entre BSPB et la Société de Faune et Flore soudanaise a trouvé 17 Vautours percnoptères électrocutés. Le secteur d'étude principal de l'expédition était la côte de la Mer Rouge au Nord-est du Soudan. La découverte des oiseaux morts sous une ligne à haute tension au Soudan confirme une menace actuelle que l'on connaît pour causer la mort de beaucoup d'oiseaux depuis plusieurs années et qui continue à faire des victimes. Dans les années 1982-83 Gerhard Nikolaus, un ornithologue allemand, avait trouvé sous la même ligne à haute tension 55 Vautours percnoptères électrocutés et pendant la visite suivante dans le secteur, 21 ans plus tard, il a trouvé 5 autres oiseaux morts. Jusqu'à présent presque 80 Vautours percnoptères ont été trouvés électrocutés mais c'est seulement la partie visible de l'iceberg puisque la ligne à haute tension a probablement causé la mort de centaines et peut être de milliers d'oiseaux. Dans le passé ce secteur était le site de halte connu le plus significatif de l'espèce au Soudan pendant sa migration d'automne. Non seulement les Vautours percnoptères sont connus pour être les victimes de cette ligne à haute tension

dangereuse, mais aussi d'autres espèces de Vautours, des Aigles des Steppes et aussi pendant l'expédition nous avons trouvé un Aigle de Bonelli. On considère la haute mortalité probable pendant la migration et dans les sites d'hivernage, d'être une des raisons principales de menaces menant à la baisse rapide des Vautours percnoptères dans les Balkans. Les données du contrôle en Bulgarie et en Macédoine pendant les 8 dernières années montrent qu'une partie significative des Vautours percnoptères au printemps ne retournent pas à leurs territoires de reproduction.

Cette ligne à haute tension fournit de l'électricité et assure le travail de pompes dans la zone d'approvisionnement en eau qui donnent presque de l'eau à 500 000 habitants dans la ville. Nous supposons que les décennies d'un tel impact sur l'espèce causée par cette ligne à haute tension extrêmement dangereuse peuvent être à l'origine de l'extinction des populations de Vautours percnoptères qui migrent traditionnellement le long des côtes de la Mer Rouge. Après les résultats de l'expédition, une priorité énorme dans la conservation de l'espèce sera l'isolation de la ligne à haute tension dangereuse

au Soudan par la société d'électricité soudanaise pour utiliser un modèle sur des pylônes. On ne sait toujours pas si les oiseaux bulgares utilisent ce parcours de migration mais nous espérons que la recherche future utilisant la télémétrie satellite révélera plus et assurera une meilleure planification des mesures de conservation qui doivent nécessairement traverser les frontières nationales.

Ce document est disponible sur le site Internet : www.zgf.de.

Wolfgang Fremuth,
Head Europe Department,
Frankfurt Zoological Society



Photo : Bruno Berthemy ©

Actualités

Oiseaux & lignes électriques n°9

Avec la participation du MEDDTL

LPO © 2010

Réalisation :
LPO Mission Rapaces
62 rue Barge, 75015 Paris
rapaces@lpo.fr

Coordination :
Laurent Lavarec,
Yvan Tariel

Rédaction :
Yvan Tariel

Relecture :
Laurent Lavarec,
Martine Marquet,
Yvan Tariel

Maquette, composition :
la tomate bleue



Réseau de transport d'électricité



ELECTRICITE RESEAU DISTRIBUTION FRANCE